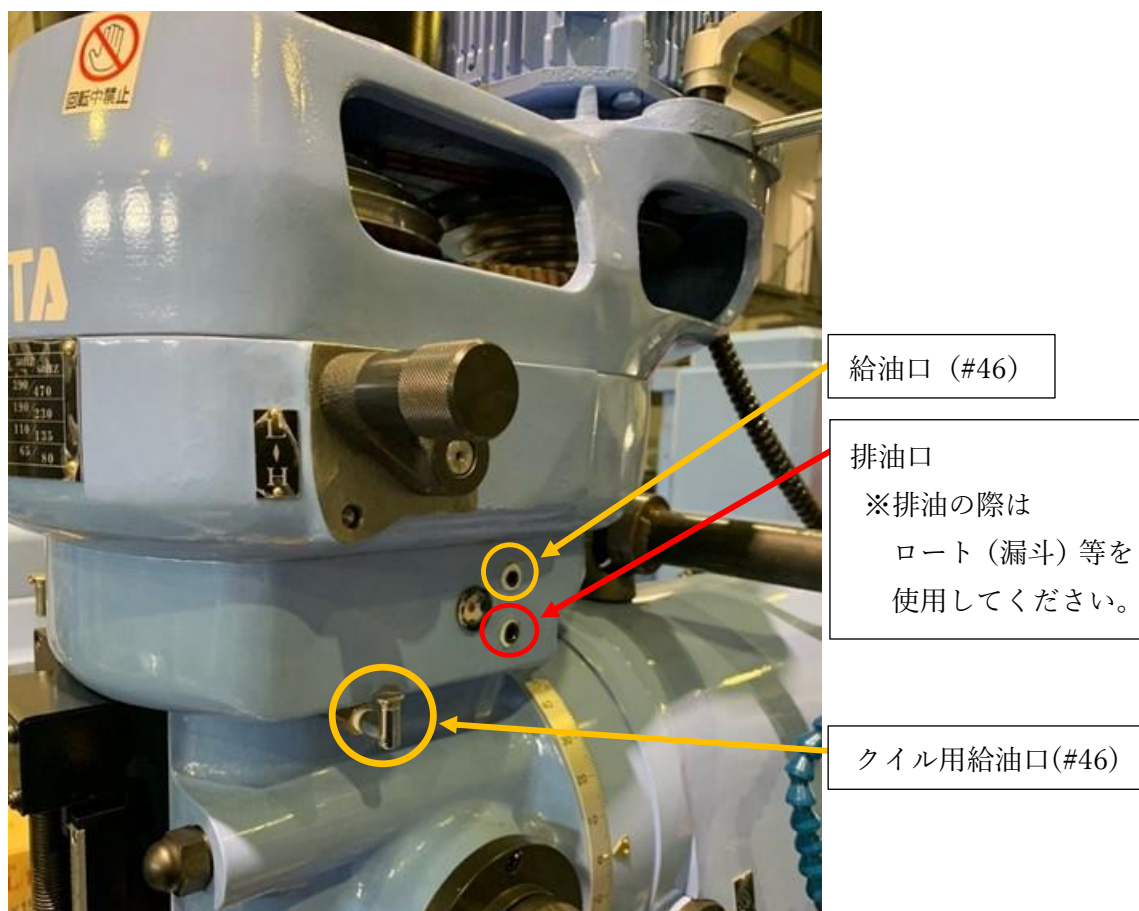


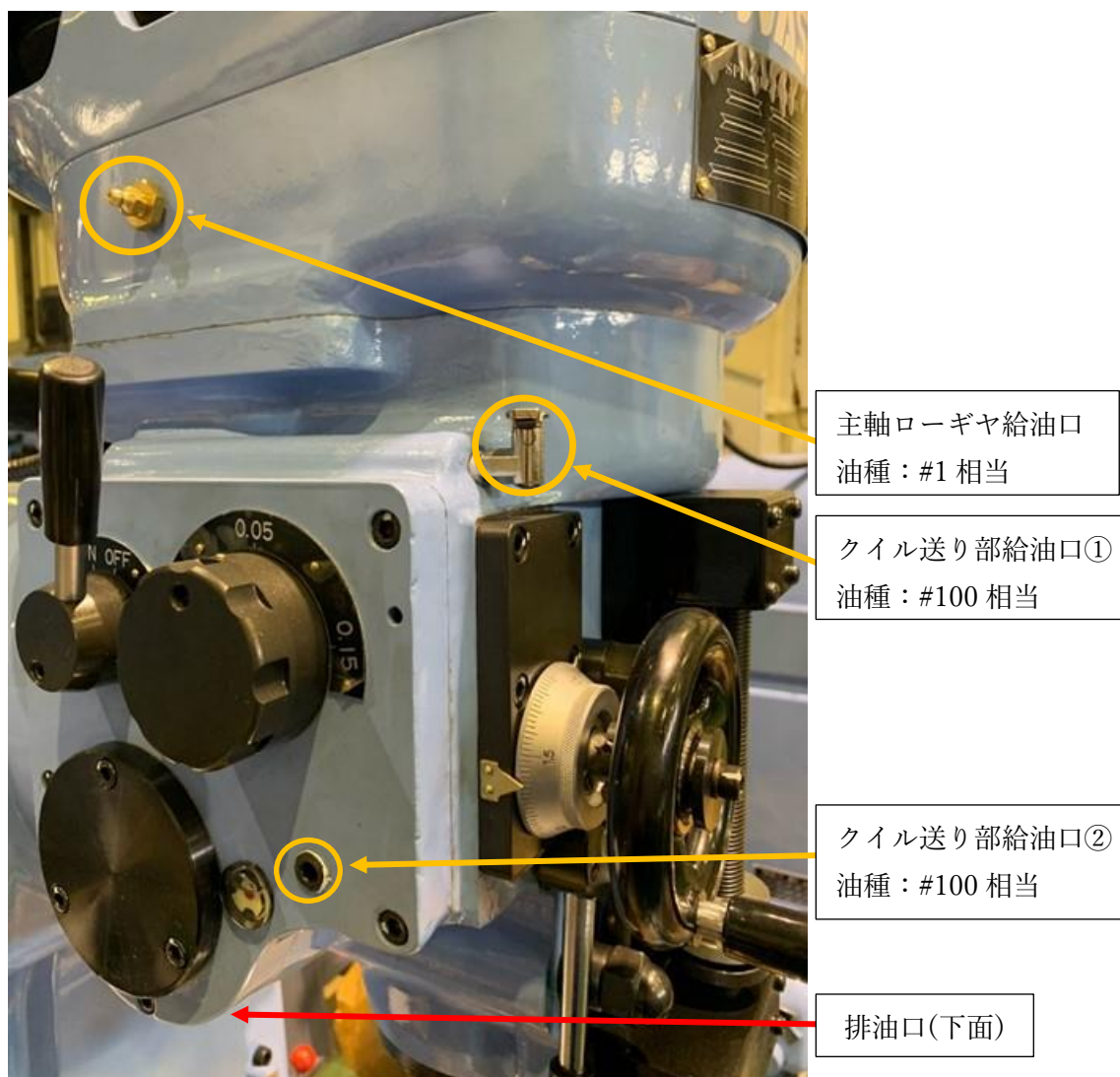
NK-1R

ヘッド給油口（右側面）



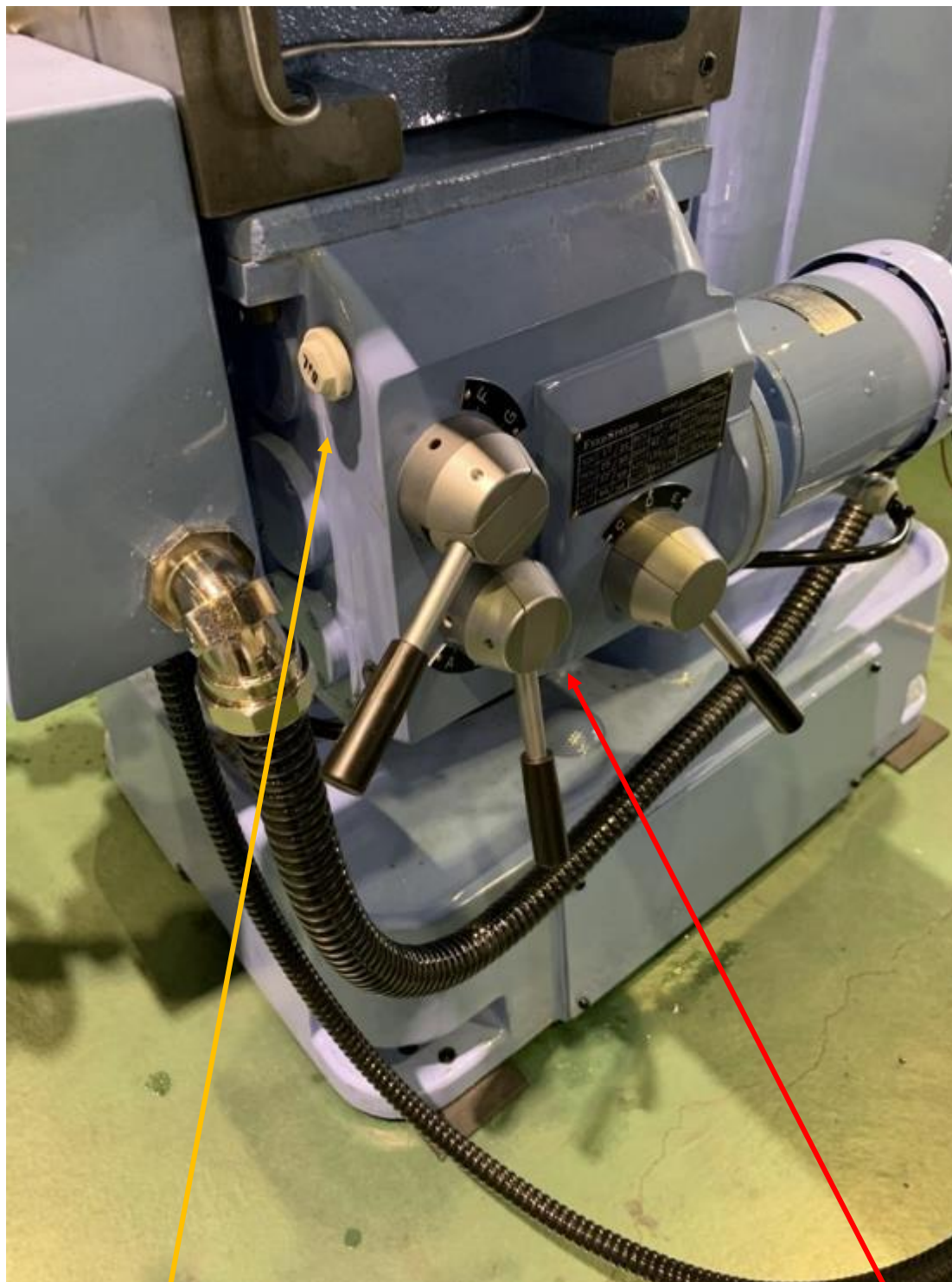
- ・排油口のセットネジを外しから油を抜いてください。
※油を抜く際はロート等を使用してください。
- ・排油口にセットネジを戻して給油口から油を注油してください。
※セットネジを戻す際は、シールテープ等で漏油防止を施した後に戻してください。
油種：#46 相当
- ・注油量は約 0.5L です。※オイルゲージ中央まで給油してください。
※給油の量が多い場合は別の箇所へ油が溢れてしまう事があるので注意してください。
- ・クイル給油口への給油についてはクイルを一番上まで上げた状態で給油してください。
油種：#46 相当
※クイルを上にした状態以外での給油の場合、給油した油が主軸内に混入してしまう為、
クイルを下げて、直接クイルに塗布する事をお勧めしております。

ヘッド給油口（左側面）



- ・ローギヤ用給油口への注油は主軸をローギヤに合わせ、回転させながらの注油を推奨しております。
油種：#1 相当グリス
- ・クイル送り部の給油については、まず裏面にある排油口のセットネジを外し、油を抜きます。
排油口のセットネジを戻し、給油口②から注油してください。
※セットネジを戻す際は、シールテープ等で漏油防止を施した後に戻してください。
油種：#100 相当
油量：約 0.15L
- ・クイル送り部給油口①のカップからも油さし等を使用し、少量の給油をしてください。

送りボックス給油口



給油口 (#46)

排油口 (下面)

ニー・サドル・テーブル 各摺動面給油口

給油口

- ・設備後方
- ・推奨油：VG68 相当
- ・容量：約 2L
- ・タンク一杯まで給油

